

スバル レヴォーグ VM#系アイドリングストップメモリーユニット 装着参考資料

注意

本資料は実車を基に作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により、配線色が異なっている場合があります。
取付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで信号が出力されていることを、テスター等にて確認

結線情報

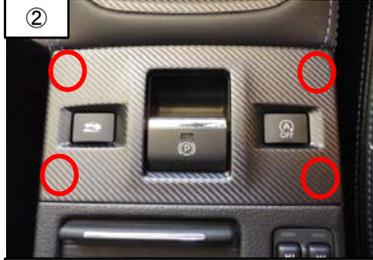
装置から出ている配線		車側への結線場所				
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色	
SWを押したとき12V→0Vのスイッチ側	青	コネクタ1	灰	写真左から3番目を切断したスイッチ側に付属の圧着端子で接続	黄色地に黒線	
SWを押したとき12V→0VのECU側	緑	コネクタ1	灰	写真左から3番目を切断したEUC側に付属の圧着端子で接続	黄色地に黒線	
ボディーアース	黒	コネクタ1	灰	写真左から4番目へ付属のタップで接続	黒地に黄色線	
ACC電源	白	コネクタ2	灰	写真手前の黄色線に付属のタップで接続	黄	
コントロール方式切替線	茶	本体配線の黒へ付属のタップで接続				
未使用配線	黄	絶縁処理してください。				

アイドリングストップオフスイッチコントロール方式: マイナスコントロール

※必ず取扱い説明書の配線図をご確認の上で車両配線へ該当配線を接続してください。



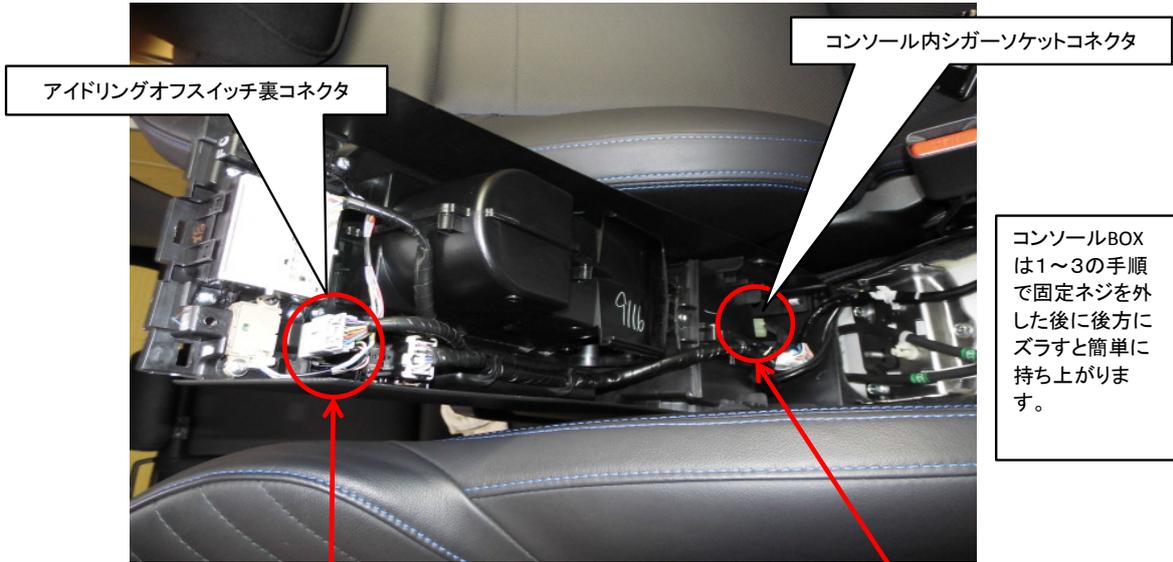
①
コンソールBOX後方のカバーを外して、固定ネジ(左右)を外します。



②
赤丸の位置の裏側にツメがありますので、カバーの端を持ち上げるとカバーが外れます。



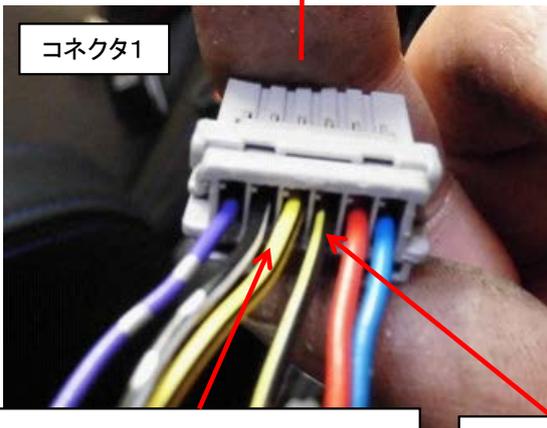
③
カバーが外れると矢印の位置に固定ネジがありますので、外してください。



アイドリングオフスイッチ裏コネクタ

コンソール内シガーソケットコネクタ

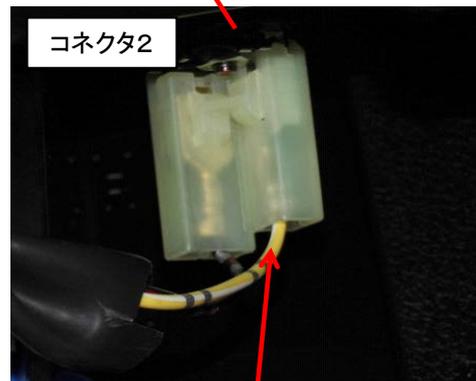
コンソールBOXは1~3の手順で固定ネジを外した後に後方にズラすと簡単に持ち上がります。



コネクタ1

アイドリングストップオフ配線
(黄色に黒線)

アース



コネクタ2

ACC電源