

本適合表の情報はあくまでも参考情報であり、取付・型式適合を保証するものではありません。
 マイナーチェンジやオプション・グレードによる相違や誤記載により、実際の型式と異なる場合があります。
 必ず、お取付予定の車両の取扱い説明書または現車のバルブ形状・取付寸法を確認してください。
 本適合表と実際の車両に相違があっても、当社は一切の責を負いません。

★:要適合確認 ▲:条件付 ー:未確認 ×:非対応

| 車種名 | 年式 | 型式 | 純正バルブ | | | 対応HID型式 | | | 備考 |
|---------------|--------------------------|-----------------|---------|-----|-----|------------|-----|------|--------------------------------------|
| | | | Lo | Hi | フォグ | Lo | Hi | フォグ | |
| COO | H18.5~ | M400系 | H4 | | H11 | H4 Hi/Lo | | H11 | |
| | | | D4R | H7 | H11 | D4R | H7 | H11 | |
| MAX | H13.10~ H15.7 | L95#系 | H4 | | H3d | H4 Hi/Lo | | ▲H3C | 取付け時バルブ台座要加工 |
| | | | D2R | H1 | H3d | D2R | H1 | ▲H3C | 取付け時バルブ台座要加工 |
| | H15.8~ H17.11 | | H4 | | H8 | H4 Hi/Lo | | H8 | |
| D2R | | H1 | H8 | D2R | H1 | H8 | | | |
| YRV | H12.8~H17.7 | M20#・211系 | H4 | | H3d | H4 Hi/Lo | | ▲H3C | 取付け時バルブ台座要加工 |
| アトレー | H2.4~H5.12 | S8#系 | H4 | | - | ★▲H4 Hi/Lo | | - | 取付け寸法要確認 電源線長注意必要 |
| | H6.1~H10.12 | S120・130 | H4 | | - | ★▲H4 Hi/Lo | | - | 取付け寸法要確認 電源線長注意必要 |
| | H11.1~ H13.12 | S220・230 | H4 | | H3a | ★▲H4 Hi/Lo | | ▲H3 | 取付け寸法要確認 電源線長注意必要 取付け時バルブ台座要加工 |
| アトレー ワゴン | H17.5~ | S32#G・ S33#G | H7 | HB3 | H8 | H7 | HB3 | H8 | |
| | | | D4R | HB3 | H8 | D4R | HB3 | H8 | |
| アトレー 7 | H12.7~ H16.12 | S221・S231 | H4 | | H3a | ▲H4 Hi/Lo | | ▲H3 | 電源線長注意必要 取付け時バルブ台座要加工 |
| アプローチ | H1.7~H12.8 | A101・111S | H4 | | H3a | H4 Hi/Lo | | ▲H3 | 取付け時バルブ台座要加工 |
| アルティス | H18.1~ | ACV4#系 | D4S | HB3 | H11 | D4S | HB3 | H11 | |
| エッセ | H17.12~ | L235S・L245S | H4 | | H8 | H4 Hi/Lo | | H8 | |
| オブティ | H4.1~H10.10 | L300S・L310S | H4 | | - | H4 Hi/Lo | | - | |
| | H10.11~ H14.8 | L800S・L810S | H4 | | H3a | H4 Hi/Lo | | ▲H3 | 取付け時バルブ台座要加工 |
| コペン | H14.5~ | L880K | H1 | HB3 | HB4 | H1 | HB3 | HB4 | |
| | | | D2S | HB3 | HB4 | D2S | HB3 | HB4 | |
| シャレード | S62.1~H4.12 | G100系 | H6 | - | H3 | - | - | H3 | |
| | H5.1~H7.10 H5.1~H12.5 | G200系 | H4 | | H3 | H4 Hi/Lo | | H3 | |
| | | | H4 | | H3a | H4 Hi/Lo | | ▲H3 | 取付け時バルブ台座要加工 |
| ストーリーア | H10.2~H16.5 | M100系 | H4 | | H3 | H4 Hi/Lo | | H3 | |
| ソニカ | H18.6~ | L4#5S | H4 | | H8 | H4 Hi/Lo | | H8 | |
| | | | D4R | H7 | H8 | D4R | H7 | H8 | |
| タント | H15.11~ H19.11 | L350S・L360S | H4 | | H8 | H4 Hi/Lo | | H8 | |
| | | | D4R | HB3 | H8 | D4R | HB3 | H8 | |
| | H19.12~ | L375S・L385S | H4 | | H8 | H4 Hi/Lo | | H8 | |
| | | | D4R | HB3 | H8 | D4R | HB3 | H8 | |
| タントエグゼ | H21.12~ H23.11 | L455・L465S | H4 | | H8 | H4 Hi/Lo | | H8 | |
| | | | D4R | H7 | H8 | D4R | H7 | H8 | |
| | H23.12~ | | H4 | | H8 | H4 Hi/Lo | | H8 | |
| | | | D4S | H7 | H8 | D4S | H7 | H8 | |
| テリオス | H9.5~H12.4 | J100G | H4 | | H3a | H4 Hi/Lo | | ▲H3 | 取付け時バルブ台座要加工 |
| | H12.5~H18.1 | J102G・ J122G | HB4 | HB3 | H3d | HB4 | HB3 | ▲H3C | 取付け時バルブ台座要加工 |
| テリオス キッド | H10.10~ H12.10 | J111G | H4 | | H3d | H4 Hi/Lo | | ▲H3C | 取付け時バルブ台座要加工 |
| | H12.11~ | J111G・ J131G | HB4 | HB3 | H3d | HB4 | HB3 | ▲H3C | 取付け時バルブ台座要加工 |
| テリオス ルキア | H14.1~H15.8 | J111G・ J131G | HB4 | HB3 | H3d | HB4 | HB3 | ▲H3C | 取付け時バルブ台座要加工 |
| デルタバン | H8.11~H13.5 | CR・KR4#系 | シールドビーム | | | - | × | | - |
| デルタワイド | H4.1~H8.9 | B21G・B31G | H4 | | H3 | H4 Hi/Lo | | H3 | |
| デルタワゴン | H8.11~H13.5 | CR・SR4#系 | H4 | | H3 | H4 Hi/Lo | | H3 | |
| ネイキッド | H11.11~ H15.11 | L750・760系 | H4 | | - | H4 Hi/Lo | | - | |
| | | | D2R | - | - | D2R | - | - | |
| ハイゼット カーゴ | H11.1~ H16.11 | S200・210系 | H4 | | - | ▲H4 Hi/Lo | | - | 電源線長注意必要 |
| | H16.12~ | S32#系 | H4 | | - | ▲H4 Hi/Lo | | - | 電源線長注意必要 |
| ハイゼットト ラック | H11.1~ | S200・210系 | H4 | | - | ▲H4 Hi/Lo | | - | 電源線長注意必要 |
| ハイゼットバ ン | H8.1~H10.12 | S110系 | H4 | | - | ▲H4 Hi/Lo | | - | 電源線長注意必要 |
| | | | シールドビーム | | | - | × | | - |

| | | | | | | | | | |
|-----------------|-------------------|--------------------|-----------|-----|----------|-----------|----------|------|--------------|
| ハイゼット ピック | H8.1~H10.12 | S110系 | H4 | | - | ▲H4 Hi/Lo | | - | 電源線長注意必要 |
| | | | シールドビーム | | - | x | | - | |
| バイザー | H8.8~H14.8 | G30・31#系 | H4 | | H1 | H4 Hi/Lo | | H1 | |
| ビーゴ | H18.1~ | J200G・ J210G | H11 | HB3 | H8 | H11 | HB3 | H8 | |
| | | | D2S | HB3 | H8 | D2S | HB3 | H8 | |
| ブーン | H16.6~ | M30#・31#系 | H4 | | H8 | H4 Hi/Lo | | H8 | |
| | | | D2R | H7 | H8 | D2R | H7 | H8 | |
| | H16.9~H22.1 | | H4 | | HB4 | H4 Hi/Lo | | HB4 | X4・カスタム |
| | | | D2R | H7 | HB4 | D2R | H7 | HB4 | X4・カスタム |
| H22.2~ | M60・61#系 | H4 | | - | H4 Hi/Lo | | - | | |
| ブーンルミナス | H20.12~ | M30#・31#系 | H4 | | H8 | H4 Hi/Lo | | H8 | |
| | | | D4R | H7 | H8 | D4R | H7 | H8 | |
| ミゼットII | H8.4~H13.7 | K100系 | シールドビーム | | - | x | | - | |
| ミラ | H2.3~H3.10 | L2#OS | H4 | | H3a | H4 Hi/Lo | | ▲H3 | 取付け時バルブ台座要加工 |
| | H6.9~H10.9 | L50#・51#系 | H4 | | H3a | H4 Hi/Lo | | ▲H3 | 取付け時バルブ台座要加工 |
| | H10.10~ H14.11 | L70#・71#系 | H4 | | H3a | H4 Hi/Lo | | ▲H3 | 取付け時バルブ台座要加工 |
| | H14.12~ H18.11 | L250・260系 | H4 | | H8 | H4 Hi/Lo | | H8 | |
| | | L275S・285S | H4 | | - | H4 Hi/Lo | | - | |
| | | L275S・285S カスタム | H7 | HB3 | H8 | H7 | HB3 | H8 | |
| ミラ アヴィ | H14.12~ H17.7 | L250・260系 | H4 | | H3d | H4 Hi/Lo | | ▲H3C | 取付け時バルブ台座要加工 |
| | | | D2R | H7 | H3d | D2R | H7 | ▲H3C | 取付け時バルブ台座要加工 |
| | H17.8~ H18.11 | | H4 | | H8 | H4 Hi/Lo | | H8 | |
| | | | D2R | H7 | H8 | D2R | H7 | H8 | |
| ミラ イース | H23.9~ | LA300S・ 310S | H4 | | - | H4 Hi/Lo | | - | |
| ミラ ココア | H21.8~ | L675・685S | H4 | | H8 | H4 Hi/Lo | | H8 | |
| ミラ ジーン | H11.3~ H16.10 | L70#・71#系 | H4 | | H3a | H4 Hi/Lo | | ▲H3 | 取付け時バルブ台座要加工 |
| | | | D2R | - | H3a | D2R | - | ▲H3 | 取付け時バルブ台座要加工 |
| | H16.11~ | | L650・660S | H4 | | H8 | H4 Hi/Lo | | H8 |
| D2R | | H7 | | H8 | D2R | H7 | H8 | | |
| ムーヴ | H7.8~H10.9 | L60#・61#系 | H4 | | H3a | H4 Hi/Lo | | ▲H3 | 取付け時バルブ台座要加工 |
| | H10.10~ H14.9 | L90#・91#系 | H4 | | H3a | H4 Hi/Lo | | ▲H3 | 取付け時バルブ台座要加工 |
| | | L90#・91#系 RS | D2R | - | H3d | D2R | - | ▲H3C | 取付け時バルブ台座要加工 |
| | H14.10~ H18.9 | L15#・160系 | H4 | | - | H4 Hi/Lo | | - | |
| | H18.10~ | L175S・185S | H4 | | - | H4 Hi/Lo | | - | |
| H22.12~ | LA100・110S | H4 | | - | H4 Hi/Lo | | - | | |
| ムーヴ カスタム | H10.10~ H14.9 | L90#・91#系 | H4 | | H3a | H4 Hi/Lo | | ▲H3 | 取付け時バルブ台座要加工 |
| | | | D2R | - | H3a | D2R | - | ▲H3 | 取付け時バルブ台座要加工 |
| | H14.10~ H16.11 | L15#・160系 | HB4 | HB3 | H3d | HB4 | HB3 | ▲H3C | 取付け時バルブ台座要加工 |
| | | | D2R | HB3 | H3d | D2R | HB3 | ▲H3C | 取付け時バルブ台座要加工 |
| | H16.12~ H18.9 | | H11 | HB3 | H8 | H11 | HB3 | H8 | |
| | D2R | | HB3 | H8 | D2R | HB3 | H8 | | |
| | H18.10~ H20.11 | L175S・185S | H7 | HB3 | H8 | H7 | HB3 | H8 | |
| D4S | | | HB3 | H8 | D4S | HB3 | H8 | | |
| H22.12~ | LA100・110S | D4S | HB3 | H8 | D4S | HB3 | H8 | | |
| ムーブ コンテ | H20.8~H23.5 | L575・585S | H4 | | H8 | H4 Hi/Lo | | H8 | |
| | H23.6~ | | H4 | | - | H4 Hi/Lo | | - | |
| ムーブ コンテ カスタム | H20.8~ | L575・585S | D4R | HB3 | H8 | D4R | HB3 | H8 | |
| ムーブ ラテ | H16.8~ H17.10 | L550・560系 | H4 | | H3d | H4 Hi/Lo | | ▲H3C | 取付け時バルブ台座要加工 |
| | | | D2R | H7 | H3d | D2R | H7 | ▲H3C | 取付け時バルブ台座要加工 |
| | H17.11~ H20.12 | | H4 | | H8 | H4 Hi/Lo | | H8 | |
| | | | D2R | H7 | H8 | D2R | H7 | H8 | |
| ラガー | H5.5~H7.12 | F7#系 | H4 | | - | H4 Hi/Lo | | - | |
| リーザ | S61.12~ H3.12 | L100・111系 系 | D4 | - | H3C | x | - | H3C | |
| ロッキー | H2.6~H9.3 | F300S | H4 | | - | H4 Hi/Lo | | - | |